



Gran Turismo
Campionato Italiano



A Vallelunga si impongono Comandini-Colombo (BMW Z4) e Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo) nel 6° round del Campionato Italiano Gran Turismo

Alla vittoria dei portacolori del ROAL Motorsport risponde in gara-2 l'equipaggio dell'Imperiale Racing che sotto la pioggia si aggiudica il primo successo della stagione. Rivoluzionata la classe GT3 con Comandini e Colombo che balzano al comando della classifica, mentre Fabio Babini e Riccardo Bianco si aggiudicano il titolo GT Cup.

Campagnano, 15 settembre 2013 – Sono di **Comandini-Colombo** (BMW Z4) e **Sanna-Barri** (Lamborghini Gallardo) le vittorie nelle due gare del 6° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato all'autodromo di Vallelunga. In gara-1 l'equipaggio del ROAL Motorsport ha preceduto l'Audi R8 LMS di **Kristoffersson-Frassinetti** (Audi Sport Italia) e la Porsche GT3R di **Passuti-Mapelli** (Antonelli Motorsport). Gara-2, conclusa con 10 minuti di anticipo per un diluvio abbattutosi sull'autodromo, l'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto **Comandini-Colombo** (BMW) e **Frassinetti-Kristoffersson** (Audi). Nella GT Cup è già stato assegnato il titolo italiano a **Riccardo Bianco** e **Fabio Babini** (Porsche 997-GDL Racing), mentre le due vittorie sono andate a **Pan-Gardel** (Porsche 997-Ebimotors) e **Mirko Zanardini** (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing).

Con il secondo posto in gara-2 **Comandini** e **Colombo** balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza **Postiglione** e **Lucchini** e di otto punti **Venturi** e **Maino**. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto è rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

Gara-1: Causa una leggera pioggia nella notte, la direzione corsa dichiarava "wet race" e tutte le vetture montavano gomme rain. Al via il *poleman* Venturi prendeva subito il comando davanti a **Colombo**, **Lucchini**, **Frassinetti**, **Lancieri** e **Passuti**, mentre **Zanardini** si portava in testa alla GT Cup precedendo **Magli** e **Donativi**. Con la pista umida, la gara regalava subito accesi duelli con Lucchini che perdeva due posizioni a vantaggio di **Frassinetti** e **Lancieri**. Al quinto giro il portacolori dell'Ebimotors tentava di riprendere la posizione, ma ad approfittare della bagarre era **Passuti** che riusciva a scavalcare entrambi gli avversari, seguito poco dopo anche da **Sonvico**.

La pista, intanto, si andava lentamente asciugando e al sesto passaggio **Frassinetti** aveva la meglio su **Colombo**, ma era **Passuti** a caratterizzare questa fase scavalcando entrambi i piloti e portandosi alle spalle del leader **Venturi**. Anche **Sonvico** approfittava delle mutate condizioni del tracciato e dopo aver passato **Colombo** e **Frassinetti**, si inseriva in terza posizione. Al decimo giro il portacolori Audi aveva la meglio su **Passuti** e saliva in seconda piazza, mentre nella GT Cup **Zanardini** manteneva il comando su **Magli** e **Pan**.

La sosta per i cambi pilota e gli handicap tempo imposti dal regolamento mutavano le posizioni di testa e, al rientro in pista di tutte le vetture, a ritrovarsi al comando era **Kristoffersson**, subentrato a **Frassinetti**, che però manteneva la leadership solo per alcune fasi. **Comandini** e **Mapelli**, infatti, erano incontenibili alle sue spalle e scalcavano subito il pilota svedese. In quarta posizione, intanto, saliva **Capello**, subentrato a **Sonvico**, seguito da **Postiglione**, **Maino**, **Barri**, **Necchi** e **Michela Cerruti**, mentre nella GT Cup **Gardel**, succeduto a **Pan**, prendeva il comando di classe su **Zanardini** e **Magli**. Al 23° giro **Postiglione** passava **Capello**, penalizzato da problemi all'elettronica, e guadagnava la quarta piazza, nella GT Cup, invece, **Rangoni**, subentrato a **Galbiati** saliva terzo alle spalle di **Gardel** e **Zanardini**.



Gran Turismo
Campionato Italiano



Con **Comandini, Mapelli e Kristoffersson** racchiusi in meno di un secondo la gara si avviava alle battute conclusive, che al 27° passaggio registravano ancora un bel duello per le posizioni da podio con il pilota svedese che sferrava l'attacco a **Mapelli** portandosi in seconda posizione.

Sotto alla bandiera a scacchi **Comandini-Colombo** andavano a conquistare la loro seconda vittoria della stagione davanti a **Kristoffersson-Frassinetti** e **Passuti-Mapelli**. A ridosso del podio concludevano **Postiglione-Lucchini** precedendo **Venturi-Maino, Sanna-Barri, Michela Cerruti** e **Lancieri-Necchi**, mentre **Pan-Gardel**, decimi, si aggiudicavano la GT Cup davanti a **Zanardini** e **Galbiati-Rangoni**.

Gara-2: E' davvero successo di tutto nella seconda gara. Un violento acquazzone si è abbattuto sul tracciato romano pochi minuti prima dello start obbligando la partenza in regime di safety car. La vettura della direzione corsa usciva solo al quarto giro, ma al restart **Michela Cerruti** nella discesa verso i Cimini andava in acquaplaning cozzando violentemente contro le protezioni. Fortunatamente, nessuna conseguenza fisica per la brava conduttrice milanese, ma l'incidente obbligava nuovamente l'ingresso della safety car che guidava il gruppo dei piloti composto da **Barri, Comandini, Kristoffersson, Postiglione, Maino, Capello, Necchi, Mapelli e Zanardini**, primo delle GT Cup. Al nuovo restart al 7° passaggio, **Comandini** affiancava **Barri**, ma il portacolori dell'Imperiale Racing riusciva a mantenere la leadership della corsa. La pioggia continuava a cadere incessantemente, tuttavia **Capello** riusciva comunque a guadagnare un paio di posizioni portandosi alle spalle del suo compagno di squadra, mentre nella GT Cup **Rangoni** aveva la meglio su **Zanardini**. Con proibitive condizioni della pista, al nono passaggio **Kristoffersson** ai Cimini passava di forza **Comandini** portandosi in seconda piazza, ma alla tornata successiva il pilota svedese, all'attacco di **Barri**, si esibiva in un testa coda che lo faceva retrocedere di una posizione.

Al rientro in pista di tutte le vetture dopo i cambi pilota, **Sanna**, subentrato a **Barri**, si confermava al comando davanti a **Frassinetti**, ma il portacolori Audi andava in acquaplaning e andava in testa coda lasciando la seconda posizione a **Colombo**. Quarto era **Passuti**, davanti a **Lancieri, Sonvico, Venturi e Zanardini**, che riprendeva il comando della GT Cup, ma le condizioni ormai proibitive del tracciato e la pioggia incessante obbligavano la direzione corsa a far entrare nuovamente la safety car, anticipando di qualche secondo l'interruzione della gara a poco più di 10 minuti dalla conclusione. La classifica del 13° giro premiava, così, l'equipaggio **Sanna-Barri** che andava a conquistare la prima vittoria stagionale davanti a **Comandini-Colombo e Frassinetti-Kristoffersson**.

Quarti erano **Passuti-Mapelli** (Porsche GT3R), ma nel post gara ai portacolori dell'Antonelli Motorsport i commissari sportivi infliggevano 25 secondi di penalizzazione per la mancata accensione durante la gara dei fari della vettura. Della penalizzazione ne approfittavano **Lancieri-Necchi** che concludevano quarti davanti a **Capello-Sonvico, Venturi-Maino, Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini**, primo della GT Cup, classe che laureava già i campioni italiani, **Fabio Babini** e **Riccardo Bianco**. Solo noni **Postiglione-Lucchini**, ma i portacolori dell'Ebimotors per tutta la gara sono stati afflitti da un problema di appannamento dei vetri e nel finale sono stati attardati da una sosta in corsia box per tentare di risolvere l'inconveniente.

On Twitter

@CIGranTurismo

@GTavoni

Classifiche di campionato



GT3: 1. Comandini e Colombo 124; 3. Postiglione e Lucchini 123; 5. Venturi e Maino 116; 7. Lancieri 105; 8. Cirò 95; 9. Passuti e Mapelli 86; 11. Cerruti 85

GT Cup: 1. Bianco e Babini 178 (campioni italiani) ; 3. Magli 125; 4. Pan 118; 5. Donativi 109; 6. Galbiati 107; 7. Rangoni 77; 8. Gardel 70; 9. Jacoma e Gioia 48

Avon Tyres Cup: 1. Lucchini 152; 2. Maino 150; 3. Cerruti 131; 4. La Mazza 40; 5. Dromedari 20; 6. Amos 12

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT